

VU OU ESSAYE POUR VOUS

Perspective PO 2020 Nacra17 flying

Améliorer les communications entre coureurs et entre coureurs et entraîneur : une évidence pour progresser. Les systèmes actuels sur le marché sont performants le système vokéro a retenu notre attention :



Tout dépend des objectifs fixés, possibilité ou non d'enregistrer les communications à bord, liaison simplex ou duplex, portée... tous les systèmes existent. Le système essayé est le système vokéro qui a donné entière satisfaction

Waterproof Communication System

Introduction

Forward WIP is introducing a new level of waterproof communication, with protection, for action sport. After long study of market requirements and the different communication systems, we are please to present a full range of 3 different communication systems, each aiming at a different usage.

Few things to know:

Duplex/Simplex: Duplex communication is open live communication between several people, Simplex is one way communication where you use push to talk (PTT) like VHF or a walkie talkie

Waterproofing: IPX7 is 100% waterproof for 30min at 1m maximum depth

In over 15 knots of wind, your communication starts to become really difficult at 3 to 4 meters

Marine salt water is very aggressive, you absolutely need to rinse your audio coms system after use to keep it working properly. Any equipment with signs of salt Oxydation won't be taken under warranty.

WIP-BBT SYSTEM

The perfect solution for <300m duplex open communication for up to 4 people



Target use: On board Yacht communication (Skipper and crew) / Coach-trainee communication / Solo Phone communication+ music system

Technology: Bluetooth High Res duplex communication with noise cancelling

Benefits: Light and small multi-user communication system with phone bluetooth communication at reasonable price

How to use?: Press on the side button:

you can use it one to one, as open duplex talk communication within maxi 250 meters open field.

You can answer a phone call (your phone being in a waterproof case sync by bluetooth)

You can listen to music via your phone

With a master unit, you can link up to 4 BBT systems to set up a network within a perimeter of 70 meters, but in this case, you cannot be sync to your phone.

Typical Application:

Over 30' yacht communication for crew (mast climbing, anchoring, Skipper to n°1 in Regatta ...)

Kite surfing coach to trainee for Kite launching and starting phase close to shore

Kite/windsurf/sailing boat teams willing to be in contact to receive instruction or exchange information

Kite/windsurf enthusiast willing to stay in contact with shore/family/friends via waterproof mobile phone

Price: Helmet+ Communication system <300€ TTC per unit

Accessories: Wipper BBT helmet / Pro Wip BBT Helmet / BBT Hat / BBT coach Headset (none waterproof)

WIP-COM SYSTEM

The perfect solution for long distance >1000m Simplex communication



Application: Communication between several boats / Coach-trainee long distance Communication

Technology: VHF Simplex communication with noise reduction.

Benefits: Long distance universal VHF communication system.

How to use?: You set your VHF in your Forward impact vest or VHF Sleeve and wear your helmet. By pressing the side PPT button, you can talk to all the group listening to the selected VHF channel

Typical Application:

Group of dinghies/catamarans training together, easy to decide to tack, to group or give the next direction

Sailing coach giving live instruction to trainee crew on boat setting/direction, and easy to group for next action

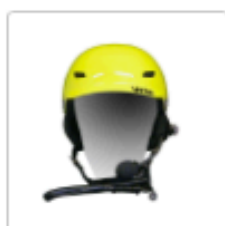
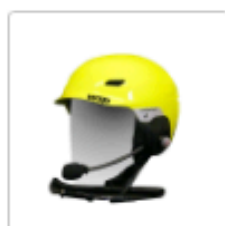
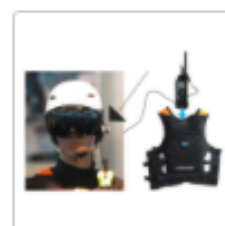
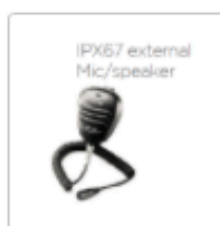
Skipper/tactician on a racing sailing boat listening to regatta referee instruction

Link referees driving motor fast boats.

Price: Helmet+ Communication system <700€ TTC per unit

Accessories: Wipper WIP-COM helmet / Pro Wip WIP-COM Helmet / ICOM IPX7 Speaker / ICOM M73 VHF IPX8 / ICOM M35 flotable VHF IPX8

CONTACT US



WIP-EVO SYSTEM

The perfect solution for professional team duplex communication for up to 6 people



Application: On board professional Yacht communication (Skipper and crew) / Coach-trainee communication up to 500m

Technology: RF duplex communication with wind noise cancelling

Vokkero is the leader in football and team sport referee communication. This is the best system for audio signal

treatment and noise reduction as in a big stadium...

Most of America's cup team or large sailing yachts are using this technology

You can set up a group of up to 6 people enabling you to program roles eg. who can only listen, talk or both.

Forward WIP is bringing a new level of waterproofness and helmet integration for marine applications.

Benefits: Superior duplex audio quality with unit role programmability. Very easy to use.

How to use: program each of the units and set up a network.

Typical Application:

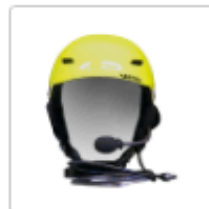
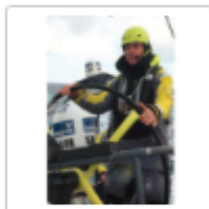
On board communication for professional team sailing at high speed.

Coach/team communication in rough sea with high winds.

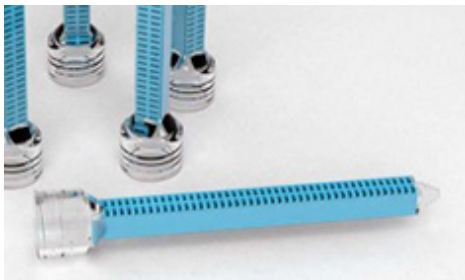
Price: Helmet+ Communication system <1700€ TTC per unit

Accessories: Wipper WIP-EVO3 watter helmet / Pro Wip WIP-EVO3 sailing Helmet / PIR020 audio system / EVO3 Silicone waterprotection sleeve / None waterproof coach ear pluh audio system

CONTACT US



DR SAILS



La technologie Dr Sails®

DrSails® est un adhésif développé pour trouver de nombreuses applications à bord : il pourra lier une gamme complète de matériaux composites, tissus ou même plastiques tels que fibre de verre, carbone, métal, bois, et peut même réparer une voile à voile. Cette colle formée de deux composants à base d'époxy se mélangeant à l'aide d'une unique buse est toujours prête à l'emploi et peut être appliquée sous l'eau. Ce qui la rend également unique, c'est sa flexibilité, qu'elle garde à sec, lui permettant une excellente résistance aux chocs.

C'est l'adhésif d'urgence qu'il vous faut absolument à bord !
Pour plus d'informations sur la marque, rendez-vous sur leur site : www.sailingtechnologies.com

Le Speed polish Hullkote™, comment ça marche?



LE SPEED POLISH HULLKOTE™ C'EST QUOI?

Le speed polish hullkote est un produit écologique à base d'agrumes qui nettoie en profondeur la coque de votre bateau tout en la protégeant et qui est naturellement résistante à la croissance d'éléments micro marins. Il est assez glissant même après 20 jours même au port.

Il dépose un film déperlant longue durée limitant la traînée pour des performances optimales. Il adhère aux produits à base de cire et aux polishes, il peut être appliqué sans crainte sur de la fibre de verre, du métal, du plexiglass, un anti fouling ou de la peinture. Il s'applique beaucoup plus facilement et rapidement qu'un polish classique. Il ne demande qu'un passage, ne doit pas sécher et ne laisse pas d'excès après application. C'est un produit écologique, sain pour l'environnement à base d'agrumes, pas un solvant ou de nanotechnologie très dangereuse. Il a une protection UV plus forte que tous ces concurrents et dure beaucoup plus longtemps que des produits nano-basés. Il est naturellement résistante à la croissance d'éléments micro marins. Il est assez glissant même après 20 jours même au port.

COMMENT S'UTILISE LE SPEED POLISH HULLKOTE™

Le support doit être propre et le produit s'utilise comme un polish classique, l'application peut être faite avec un chiffon ou une polisseuse.

Il va faire briller votre coque, c'est un produit hautement hydrophobe qui améliore l'aérodynamisme et l'hydrodynamisme. (diminution de la traînée)

Vous pouvez l'utiliser sur le mat, la bôme.... Le produit reste efficace une année environ hors de l'eau. Sous l'eau et dans des conditions extrêmes, il est efficace une vingtaine de jours. On peut l'appliquer 2 ou 3 fois de suite pour pousser à 30 jours.

COMBIEN DE FAUT IL DE SPEED POLISH HULLKOTE™ POUR VOTRE COQUE?

Une bouteille couvrira les coques des bateaux suivants:

- 13 Optimist
- 9 Laser
- 8 420, 470, 505, Fireball
- 4 Melges 24, Dragon, Soling, J24, Longze

TIKAL TEF-GEL

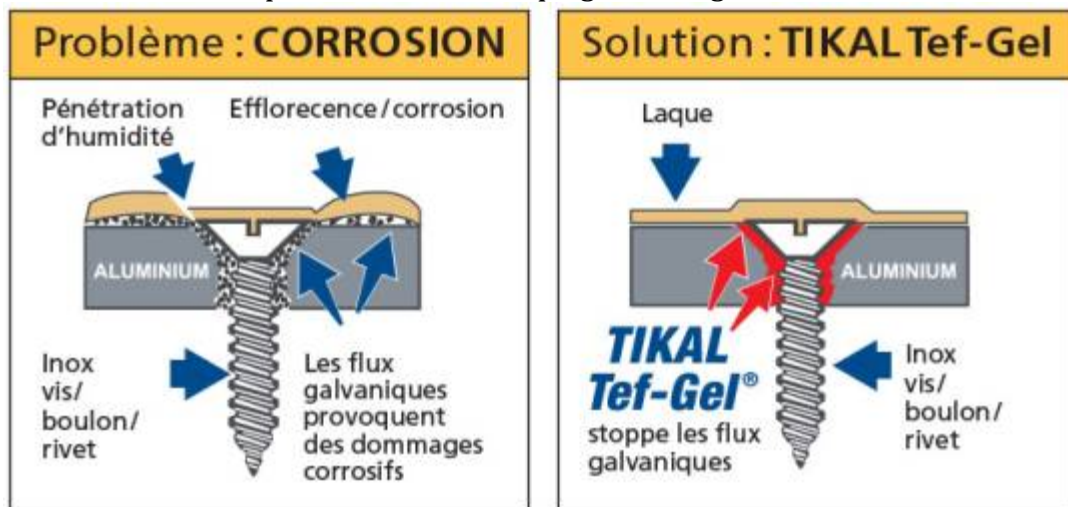
Pâte imperméable à base de PTFE pouvant être utilisée de manière universelle. Elle empêche la formation de boursouffures à la surface du métal et protège de manière fiable contre la corrosion par des courants galvaniques entre les différents types de métaux.

TIKAL TEF-GEL peut également être utilisé comme lubrifiant résistant à l'eau de mer et comme scellement afin d'empêcher la pénétration de l'eau.

Appliquez toujours Tikal Tef-Gel® sur vos vis et boulons et tout restera facile à desserrer, même après un usage intensif dans l'eau de mer. Tikal Tef-Gel® est tout aussi efficace pour empêcher le grippage des ridoirs. Tikal Tef-Gel® est utilisé dans l'industrie navale et dans les domaines automobile, aéronautique et aérospatial ainsi que partout où des composants doivent être protégés contre la corrosion.

TIKAL TEF-GEL n'est pas nocif pour la santé.

TIKAL TEF-GEL ne possède aucun marquage de danger.



INDISPENSABLE lorsqu'on met en contact de l'inox et de l'alu : l'exemple le plus parlant ?

Les vis inox des caches d'embout de poutre vissée dans l'alu de l'entretoise de poutre : généralement indémontables en très peu de temps sans traitement au tikal gel

Du tikal sur les filets et vous pouvez démonter ces vis sans galérer !

Et également en lieu et place du sikaflex lorsqu'on met des rivets inox dans de l'alu

L'absolu INDISPENSABLE

WD40

LES POUTRES, CASTAINGS, BÔMES, BARRES DE LIAISON, MATS doivent régulièrement être traitées avec du WD 40, avant les mises en container et pour les stockages longue durée. Et même régulièrement pour disperser toute trace de sels même après un rinçage sérieux.

Il n'existe rien de mieux que le WD 40, mais en spray le gaspillage est énorme

Alors choisissez la solution bidon + vaporisateur



Les utilités du WD-40

Le produit a été découvert à partir d'une recherche d'un solvant de prévention contre la rouille tout en laissant un corps gras pour protéger des parties de missiles.

WD-40 a été créé en 1953 par trois techniciens à la compagnie chimique San Diego Rocket . Son nom vient du projet qui était de trouver un éliminateur d'eau composé. Ils ont été couronnés de succès avec la quarantième formulation, ce qui est le WD-40. La Société Corvair l'a acheté en vrac pour protéger leurs parties de missiles Atlas. Ken-East (un des fondateurs) dit que rien dans le WD-40 ne peut vous être dommageable. Lorsque vous lisez pour la 'Porte de douche', essayez-le. C'est la première chose à nettoyer. Si la vôtre est en plastique, ça marche tout aussi bien que le verre. C'est un miracle!

Puis maintenant, essayez-le sur votre cuisinière ... Voilà! Elle est maintenant plus brillante qu'elle ne l'a jamais été. Vous en serez étonné.

Voici quelques-unes des utilisations:

- 1) Empêche l'argenterie de ternir.
- 2) Supprime le goudron et la saleté de la route des voitures.
- 3) Nettoie et lubrifie les cordes de guitare.
- 4) Donne du brillant aux planchers qui viennent «juste d'être cirés' sans qu'ils ne soient glissants.
- 5) Éloigne les mouches des vaches
- 6) Restaure et nettoie les tableaux noirs.
- 7) Enlève les taches de rouge à lèvres.
- 8) Facilite le va-et-vient des fermetures éclair.

- 9) Ravive bijoux et chaînes.
- 10) Enlève les taches des évier en acier inoxydable.
- 11) Enlève la saleté et la crasse du barbecue.
- 12) Protège de l'oxydation la céramique et les pots de terre cuite de jardin.
- 13) Enlève les taches de tomates sur les vêtements.
- 14) Permet au portes de douche vitrées d'être sans taches d'eau.
- 15) Sert de camouflage aux rayures sur la céramique et le marbre.
- 16) Garde le bon fonctionnement des ciseaux.
- 17) Lubrifie les charnières bruyantes des portes de véhicules et de nos maisons.
- 18) Supprime les marques noires du plancher de cuisine! Utilisez WD-40 pour les traces de goudron et égratignures sur le plancher. Il n'endommagera pas le fini de votre plancher et vous n'aurez presque pas à frotter pour les enlever. N'oubliez pas d'ouvrir les fenêtres, si vous avez beaucoup de marques.
- 19) Enlève rapidement les traces d'insectes écrasées sur votre voiture. Utilisez WD-40!
- 20) Donne aux glissades d'enfant une brillance et une glisse super rapide.
- 21) Lubrifie le changement de vitesse et le carter de coupe levier pour faciliter la manutention des tondeuses. 22) Empêche les bruits des chaises à bascules des enfants.
- 23) Lubrifie les glissoirs des fenêtres de maison et les rend plus faciles à ouvrir.
- 24) Pulvériser le mécanisme du parapluie, il sera plus facile à ouvrir et à fermer.
- 25) Restaure et nettoie le cuir matelassé des tableaux de bord dans les véhicules, ainsi que les pare-chocs de vinyle.
- 26) Restaure et nettoie les galeries de toit sur les véhicules.
- 27) Lubrifie et arrête les bruits des ventilateurs électriques.
- 28) Lubrifie l'engrenage des roues dentées des tricycles, des bicyclettes pour un roulement plus doux.
- 29) Lubrifie les courroies de ventilateur, de machines à laver et de sèche-linge et maintient leur fonctionnement sans à-coups.
- 30) Éloigne la formation de rouille sur les scies, les lames de scie, et autres outils.
- 31) Supprime les éclaboussures de graisse sur la cuisinière.
- 32) Élimine la buée des miroirs de salle de bains.
- 33) Lubrifie les prothèses des membres.
- 34) Éloigne les pigeons des balcons (ils en détestent l'odeur).
- 35) Enlève toute trace de ruban adhésif en toile.
- 36) Soulage les douleurs arthritiques en vaporisant sur les bras, les mains et les genoux.
- 37) L'utilisation favorite en Floride est la suivante: «nettoie et supprime l'amour des insectes des grilles et pare-chocs d'auto.»
- 38) L'utilisation favorite dans l'État de New York du WD-40 est de protéger la Statue de la Liberté contre les éléments.
- 39) WD-40 attire les poissons. Vaporisez en un peu sur l'appât vivant ou les leurres et vous en capturez en un rien de temps. Aussi, il est beaucoup moins cher que les produits chimiques attractifs qui sont faits à cet effet. Gardez à l'esprit, qu'en utilisant des appâts enrôlés de produits chimiques pour la pêche ils ne sont pas autorisés dans certains États.
- 40) Utilisez-le pour les piqûres de fourmi de feu. Il élimine la piqûre et arrête immédiatement la démangeaison.
- 41) WD-40 est idéal pour supprimer les traces de crayon sur les murs. Vaporiser sur la marque et essuyer avec un chiffon propre.
- 42) De plus, si vous avez découvert que votre fille adolescente a lavé et séché un tube de rouge à lèvres avec la brassée de lavage, mettre du WD-40 sur les traces de rouge à

lèvres et relaver. Presto! Le rouge à lèvres est parti!

43) Pulvérisez WD-40 sur le cap distributeur de l'auto, il enlèvera l'humidité et permettra à la voiture de démarrer.

Le WD 40 a comme ingrédient de base l'huile de poisson

Rig Sense Spinlock : tensiomètre pour gréement dormant

MESURE DE TENSION DES CÂBLES

Le tensiometre rigsense développé par Spinlock est un nouveau dispositif de mesure de tension de Gréement. Il permet de mesurer les charges sur les câbles du gréement dormant de votre bateau. Il est un simple d'utilisation, intuitif. Il mesure la tension directement en kilogrammes pour éliminer l'incertitude des conversions. Sa fabrication lui permet une longévité qui assure la performance dans le temps pour des lectures cohérentes au fil des mesures.

Le réglage du gréement dormant est la clé de la performance. Mais reprendre ses repères favoris lorsque les conditions météo différent est encore plus important et n'est pas chose aisée. Le tensiomètre Rig-Sense mis au point par Spinlock vous permettra de mesurer et répéter vos réglages sans aucune difficulté.

Compact, robuste, léger et facile à manipuler, le Rig-Sense utilise un ressort à lame composite calibré pour vous donner une lecture des tensions directement en kilogrammes. Cette mesure sera facile à reproduire. Vous pouvez ainsi, rapidement et de manière fiable, comparer vos lectures et ajuster si nécessaire les paramètres de base avant de partir en mer.

Conçu pour les câbles textiles ou métalliques de 2 à 5 mm, le Rig-Sense affiche avec précision les charges des haubans. Sa conception couplée à l'utilisation de matériaux innovants comme l'acier inoxydable pour les points de contact et d'un ressort à lames composites, permettent à ce tensiomètre de passer d'un bateau à un autre sans souci, et de partager ses mesures de gréement dormant.

L'application Rig-Sense, disponible à la fois pour iOS et Android, permet aux utilisateurs de gérer et stocker les données sur smartphones et tablettes. Vous pouvez ainsi créer vos propres modèles de réglages, compiler les données pour une gamme de bateaux ou de classes, ajouter des images et des actions ou même exporter les données pour une analyse ultérieure.

UNE APPLICATION SMARTPHONE



Le rig sense propose une application mobile simple pour enregistrer vos mesures et ceux pour tous les bateaux que vous pourriez utiliser. Ainsi vous pouvez créer une base de données que vous pouvez partager avec un groupe d'utilisateur. Intuitif et facile d'usage, cette interface vous permettra de rentrer vos données tout en ajoutant des informations sur les conditions d'utilisations de votre bateau le jour de la mesure.

COMMENT UTILISER UN RIG SENSE

L'utilisation est simple, mais exige une procédure de mesure cohérente et précise.



Ouvrir le curseur supérieur entièrement.

Attacher le Rig-Sense au fil ou au câble en s'assurant le curseur est poussé entièrement jusqu'à ce qu'il soit connecté avec le câble. A ce stade, le tensiomètre Rig-Sense tient tout seul sur le câble à mesurer.

Maintenant, utilisant votre pouce, poussez la lame a ressort pour que la roue s'accroche au fil.

Votre mesure peut être lue en Kg sur l'indicateur situé sous le ressort à lame.

Quelques précautions d'usage:

- Ne pas utiliser au de la de la tension maximale
- Ne pas tenter de démonter le tensiomètre
- Ne pas laisser le tensiomètre en tension en permanence
- Rincer votre tensiomètre après usage

Comment mesurer un câble avec des embouts?



LES Câbles ET LES DIFFÉRENTS EMBOUTS

Pour le nautisme on utilise exclusivement du câble inox, mais suivant si il s'agit d'un hauban ou d'une drisse, plusieurs types de câbles sont utilisés:

Dyform 1×7: Hauban et draille de foc.

Monotoron 1×19: Estrope, hauban, Etai, trapèze et draille de foc.

Extra Souple 7×19: Drisse, Estrope.

On distingue deux familles d'embout:

- Manchonnage: Manchon à serrer type **Nicopress** ou Tallurit.
- Sertissage: Embout à sertir croc, œil, T ou chape.

Les deux types de finitions peuvent être utilisés sur le même câble.

LES Câbles EN DÉRIVEURS ET CATAMARANS

En voile légère on retrouve 7 types de câbles couramment utilisés.

- T/Oeil: Hauban en Monotoron ou Dyform
- Croc/Oeil: Hauban en Monotoron ou Dyform, Etai en Monotoron
- Oeil/Chape: Draille en Monotoron ou Dyform
- T/Cosse: Trapèze en Monotoron
- Croc/Cosse: Trapèze en Monotoron
- Cosse/Cosse: Hauban en Monotoron, Estrope en Monotoron ou Extra Souple
- Cosse/Boucle: Drisse en Extra Souple

Note:

– D'autres combinaisons sont possibles en fonction des besoins. Il existe une variante du Monotoron souvent utilisée en Catamaran, le Monotoron gainé.

LA MESURE DES CÂBLES

Le principe généralement admis pour la mesure des câbles est d'utiliser la longueur utile du câble. C'est à dire en utilisant comme repère les points d'appui.

Principaux exemples:



- T/Œil:



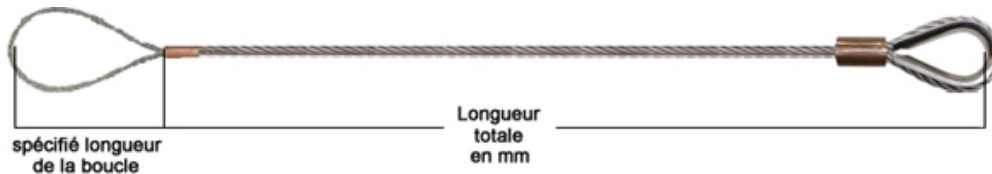
- Croc/Oeil
- Oeil/Chape



- Cosse/Cosse



- Cosse/Boucle



Bien utiliser son compas Shift



COMMENT FONCTIONNE LE COMPAS ET TIMER SHIFT?

Le Shift est un compas électronique avec fonction tactique, compte à rebours et rétro éclairage pour une navigation nocturne.

Il associe un accéléromètre, un gyroscope et des capteurs magnétiques afin de situer votre bateau dans les 3 dimensions. Le résultat donne un compas prenant en compte l'espace et en fait le compas le plus précis et réactif que n'importe quel autre compas du marché.

LA FONCTION TACTIQUE: RESTER EN PHASE AVEC LE VENT



Le Shift utilise un mode d'enregistrement du vent moyen à l'aide d'un bouton de chaque côté du compas en fonction du bord. Une fois, le cap enregistré, le Shift indique l'adonnante ou la refusante sur le bord, à l'aide d'une flèche et de la valeur de celle-ci en degré.

Voir [la démonstration du mode tactique](#)

LA FONCTION TIMER: PRENDRE TOUJOURS UN BON DÉPART



Le Shift utilise la fonction de lancement rapide, appuyer sur le bouton GUN au signal et c'est tout. Si le compte à rebours n'est pas lancé, alors il se lancera, s'il est lancé alors il se synchronisera.

Il est possible de changer les minutes dans la procédure si besoin sans affecter le décompte des secondes.

DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES INCROYABLES

Lecture facile avec des chiffres larges qui permettent une lecture jusqu'à 30 mètres de distance. Le contraste élevé de l'écran LCD permet également d'être visible avec des lunettes de soleil polarisées.

Un usage facilité par de gros boutons permettant instantanément de rentrer les angles de référence en bâbord et tribord.

Un rétro éclairage LED rouge évitant de vous éblouir la nuit. La batterie permet 60h de navigations de nuit.

Une batterie lithium rechargeable à l'énergie solaire. Le dessus du Shift est équipé d'un

large panneau solaire (26mm X 124mm) permettant d'être toujours prêt à l'action.

La batterie lithium est remplaçable en cas de besoin.

Une étanchéité à l'immersion jusqu'à 3 mètres. Chaque boîtier est individuellement testé sous pression.

Speedpuck ou Prostart, lequel choisir?

VOUS CHERCHER UN GPS SPEEDO ET VOUS HÉSITENT ENTRE UN PROSTART ET UN SPEEDPUCK VELOCITEK!

Aujourd'hui, les GPS [Velocitek](#) sont reconnus pour leur simplicité et leur fiabilité. Mais entre un [Prostart](#) et un [SpeedPuck](#) le choix n'est peut-être pas aussi simple qu'il n'y paraît. Petit tour d'horizon:



LE SPEEDPUCK, SIMPLE ET IMMÉDIAT

Rien de plus simple qu'un [SpeedPuck](#), pas de manuel fastidieux pour comprendre son usage. Vous le sortez de son emballage, vous installez des piles A6 classiques, vous fixez le support, vous bordez et la vitesse s'affiche....

Vous voulez passer en mode compas, un bouton (l'unique bouton d'ailleurs) suffit!

Reste la fonction d'indicateur de refusantes et d'adonnantes qui se verrouille automatiquement sur l'angle de votre cap et montre les écarts avec un graphique facile à lire. Quand vous virez ou empannez, le [SpeedPuck](#) recalcule automatiquement la variation en verrouillant le nouveau cap. Le [SpeedPuck](#) travaille en arrière plan et donne une information pertinente tout le temps.

La taille des chiffres LCD de 27mm permet une lecture facile même sur un 40 pieds.

L'écran antireflet et la police optimisée sont également des facteurs positifs pour apprécier l'usage d'un [SpeedPuck](#) à bord.



LE PROSTART, L'AS DU DÉPART ET DU MULTI ÉCRAN

Le GPS [ProStart](#) offre des fonctionnalités supplémentaires comme une [procédure de départ avec calcul de la distance à la ligne ergonomique et ultra efficace](#) et l'affichage du cap et de la vitesse sur un multi écran avec des chiffres de 30mm.

Nous nous étions déjà penchés sur l'[utilisation du Prostart dans un article précédent](#), avec la conclusion que ce GPS était fonctionnel et ergonomique.

QU'EN EST IL DE LA COMPARAISON DU PROSTART AVEC LE SPEEDPUCK?

La première question est de savoir ce qu'on attend de son GPS.

Si la première des attentes est la vitesse, le [SpeedPuck](#) fera l'affaire. Visible, simple d'usage et compact il donnera une vitesse GPS à tout moment. Cette information sera visible par tout l'équipage et restera un indicateur de performance immédiat.

Dans les autres cas, c'est à dire, avoir besoin d'information de cap, de variation (même si le [SpeedPuck](#) donne des information dans ce sens!), le [ProStart](#) reste un must.

L'argument massue qui donne le [ProStart](#) vainqueur c'est la [fonction Distance à la ligne!](#)

Efficace et ergonomique, cette aide au départ reste une fonctionnalité rêvée pour tout compétiteur!

Le bémol le prix à payer...

Conclusion, un vainqueur au point, mais sûrement deux poids lourds de l'électronique sans fil embarquée!

Bien utiliser son GPS ProStart



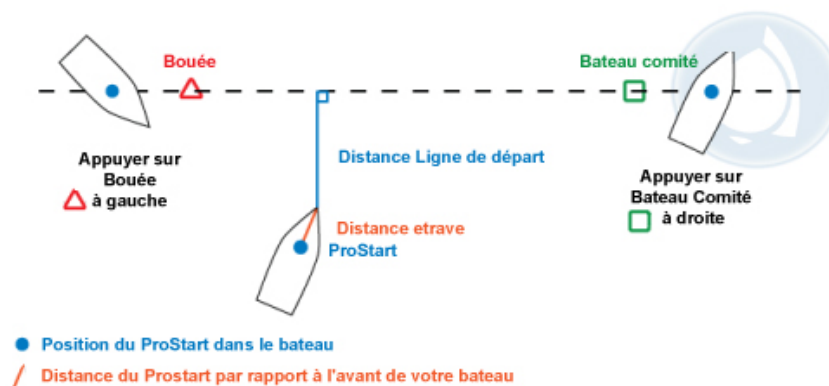
Comment fonctionne le Mode Distance à la ligne de mon ProStart?

Rien de plus simple! Velocitek a su développer l'ergonomie parfaite qui rend cette procédure réalisable dans les conditions d'un vrai départ. Deux données préalables sont importantes, avoir un signal GPS et connaître la distance entre la position du ProStart à bord et l'avant de votre bateau, c'est à dire l'étrave. Une fois le signal acquis et l'information de distance de l'étrave enregistré une bonne fois pour toute dans votre ProStart: Action!

Affichage de l'écran en mode départ de mon ProStart



Procédure de mesure de la distance à la ligne lors du départ avec mon ProStart



Lors de la phase de départ, il faut enregistrer la position de la bouée ainsi que celle du bateau comité.

La position s'enregistre en appuyant sur les boutons gauche et droite du ProStart lorsque l'appareil lui-même coupe le prolongement de la ligne de départ au plus près de la bouée et du bateau comité. Une fois les deux positions enregistrées, le ProStart indique la distance à la ligne en compensant la position du ProStart dans le bateau avec l'avant du bateau. L'indication est donc utilisable quelque soit la longueur du bateau.

Quel bouton utiliser pour lancer la procédure de calcul de la distance à la ligne avec mon ProStart

Installez vous en « Mode départ ». Le chronomètre de décompte est affiché en haut de l'écran, prêt à être lancé.

L'acquisition des informations pour le calcul de la distance à la ligne est prête.

Couper la ligne de départ, ou son prolongement à tribord du bateau comité au plus près de celui-ci en appuyant sur la touche droite de votre ProStart, représentant un **carré**, au moment où l'appareil lui-même coupe cette ligne.

Un indicateur sous forme d'une demi lune annonce l'acquisition de la mesure de position GPS du bateau comité.

Puis couper la ligne de départ, ou son prolongement à babord de la bouée de départ au plus près de celle-ci en appuyant sur la touche gauche de votre ProStart, représentant un **triangle** au moment où l'appareil lui-même coupe cette ligne.

Un indicateur sous forme d'une demi lune annonce l'acquisition de la mesure de position GPS de la bouée de départ.

Une information de distance à la ligne s'affiche immédiatement sur l'afficheur du bas. Information chiffrée en positif ou négatif. Si vous lisez -1, vous êtes à 1 mètre sous la ligne de départ. Les barres graphiques sous les demi lunes simule la distance par rapport à une ligne séparant les deux affichages à l'écran.



Conclusion du mode de calcul de la distance à la ligne avec mon ProStart

Avec une procédure aussi simple, plus question de mordre la ligne! Mais plus question de partir 3 longueurs en dessous non plus... Le ProStart vous permettra de profiter des ventres qui se forment immanquablement au milieu des lignes de départ.

Le calcul de la distance à la ligne et le timer ne sont que deux des fonctions du ProStart!

Nouvelle camera Garmin Virb X et Virb XE



2 modèles environ 100 euros de différence entre la virb X et la virbXE: différence principale entre les deux modèles : la virb XE a une meilleure qualité d'image et un stabilisateur d'image plus efficace. Pour une utilisation entraîneur et coureur en voile : la Virb X suffit largement.

On utilise beaucoup les action cam en voile : les coureurs les utilisent en toute autonomie et les images embarquées (outre pour la com sur internet) sont très utiles pour débriefer autour des manœuvres et de la coopération/communication à bord. Les entraîneurs utilisent également ces action-cams car leur stabilisateur permet de fixer la caméra sur un mât positionné le long de la console du bateau à moteur et de filmer sans tenir la caméra à la main, ce qui est un confort très appréciable. De plus les fonctions wifi et bluetooth permettent de commander la caméra à distance soit avec la télécommande à distance en option soit depuis l'application dédiée sur son smartphone. Les images prises avec la caméra fixée sur un mât à bord du semi rigide sont extraordinaires : tout est fait lisible et exploitable. L'avantage de la virb sur les go pro : c'est l'optique : l'effet « fish eye » n'existe pas sur la virb !!! Les systèmes de fixation divers et variés sont les mêmes que ceux des go pro donc interchangeables et complets : harnais pour porter la caméra au niveau de l'épaule ou de la poitrine ou bandeau pour la porter sur la tête : tout est possible donc coureurs et entraîneurs ont le choix ! L'entraîneur peut porter la caméra sur l'épaule et donc filmer « main libre » sans avoir à rajouter un mât dans son zodiac !





Le modèle X pourra filmer en 1080p (Full HD) avec 30 images par seconde (fps), quand la VIRB XE atteindra les 1440p en 30 fps et 1080p avec 60 fps. Les deux caméras pourront de surcroît réaliser des clichés en 12 mégapixels. Des vidéos Full HD correctes Premier point fort pour la vidéo : la rapidité de mise en marche. On pousse le bouton de déclenchement sur la tranche supérieure de la caméra et en trois secondes seulement, la Virb s'allume et lance l'enregistrement.

L'intérêt des VIRB X et XE repose surtout sur la panoplie de capteurs dont ces caméras d'action sont bardés. En plus d'un GPS, elles disposent d'un accéléromètre et d'un gyroscope. Pourvues du Bluetooth et du Wi-Fi, elles sont également compatibles avec les accessoires de sport de Garmin, comme les capteurs de fréquence cardiaque ou certaines montres de la marque.

Nouveaux modèles, même philosophie : la robustesse et, surtout, elles sont étanches à 50 mètres de profondeur ... sans caisson ! L'absence de caisson à un autre avantage. Outre le fait d'être plus légère, cette spécificité permet surtout de capter un son de bien meilleure qualité.

Les ViRB X et X Elite sont compatibles avec les systèmes de fixation de la ViRB première génération, ainsi qu'avec les accessoires de la marque GoPro.

G-Metrix : le capteur de sensations fortes

Les nouvelles ViRB de Garmin intègrent une connexion Wi-Fi pour piloter la caméra depuis un smartphone Android ou iOS via l'application ViRB Mobile. Une fonction de plus en plus courante sur les caméras d'action. Ce qui l'est moins, c'est l'accéléromètre intégré qui permet à ces nouvelles caméras de capter les accélérations. Garmin intègre également une puce GPS pour suivre les performances à la trace et relever la vitesse. De son côté la technologie ANT+ est un autre atout puisqu'elle permet de coupler la caméra à un capteur cardio, un capteur de pédalage, etc. Autant de données qu'il est ensuite possible d'intégrer dans la vidéo via le logiciel de montage maison. (gratuit)

L'application mobile permettrait d'effectuer du montage (coupe, doublage audio et partage en ligne) directement depuis son smartphone ou sa tablette.

Atout de la ViRB X Elite : elle intègre un gyroscope qui couplé à l'accéléromètre joue le rôle de stabilisateur d'image. Cette technologie utilise alors toute l'image filmée par le capteur 12 Mpixels et y applique un traitement qui annule(ra)it les vibrations. **une stabilisation optique donc** : la VirB X Elite intègre une véritable stabilisation optique dont l'efficacité est vraiment visible. Lorsqu'on secoue la caméra puis qu'on s'arrête, on voit bien que l'image se stabilise. Sur la route, perchée sur un casque de moto, la caméra offre un rendu fluide et très agréable. En revanche, pas de miracle lorsqu'on la fixe à un guidon de VTT (équipé d'une fourche hydraulique) sur circuit caillouteux, les secousses sont trop franches et cela donne lieu à une image qui tressaute : le rendu n'est pas très agréable. Quoi qu'il en soit, elle fait bien mieux qu'une grande majorité de ses concurrentes qui ne sont pas équipées de stabilisation.

Une connexion Bluetooth qui pourrait faire la différence

Les ViRB sont également compatibles Bluetooth : cette technologie permettrait de relier un casque, un micro ou un micro-casque à la ViRB. Génial pour avoir un retour temps réel de ce qui est capté pour la caméra, mais aussi pour utiliser un micro sans fil. Autre détail très important, la ViRB dispose de connecteurs (étanches) sur sa coque. En fait, ceux-ci sont conçus pour accueillir un accessoire pouvant recharger la caméra pendant que vous l'utilisez. Cet accessoire refait le plein de la caméra via une prise USB et il sera donc très simple de le coupler à un adaptateur allume-cigares. Garmin proposera dans un second temps un système de recharge avec des fils dénudés, pour brancher la caméra sur des cosses de batterie par exemple (moto, auto, bateau.).

Le plein d'infos

Si les Virb ne se distinguent pas vraiment de la concurrence par leur qualité vidéo, elle le font par la richesse de leurs mesures. La caméra intègre en effet un circuit GPS et un accéléromètre qui permettront d'enrichir les vidéos de données très amusantes telles que la vitesse, l'intensité des accélérations, l'inclinaison ou encore le tracé géolocalisé. Pour contrôler la **Virb** depuis son smartphone en **WiFi** ou en **Bluetooth**, une application est disponible pour **iOS**, **Android** et... **Windows Phone**. C'est suffisamment rare pour être noté et cela pourrait faire la différence pour les utilisateurs du système de Microsoft. Depuis l'interface, il est possible de gérer les fonctions basiques de la caméra, mais également procéder à quelques ajustements sur ses enregistrements. Découpage, ralentissement ou accélération d'une scène, ou, plus intéressant, ajout d'informations issues des différents capteurs. En effet, la Virb est dotée d'un équipement qui compte notamment un **GPS**, et qui permet de récupérer certaines valeurs : la vitesse, l'altitude ou encore l'accélération. Sinon, grâce à sa compatibilité **ANT+**, la Virb peut aussi se connecter à des appareils tiers pour afficher d'autres données telles que le **rythme cardiaque**.

Autonomie

La **Virb X** et **XE** a vu la capacité de sa batterie baisser par rapport à la Virb. Si elle reste dans la moyenne haute, elle ne peut plus prétendre aux trois heures de son prédécesseur, mais à « *seulement* » deux heures en Full HD. Compte tenu de l'arsenal de capteur, cela n'a toutefois rien de ridicule.

CONFORT

Mixité signifie aussi préserver l'intimité

Pour se changer sur le parking : poncho cotton



Pour les attentes sur le parking (en cas de retard) une fois changé ou attente sur l'eau ou pour convoier ou entre les manches pour ne pas se refroidir se refroidir :

(convient aussi pour l'entraîneur sur le semi rigide)



Veste néoprène Mystic battle jaket 2017

GANTS

Pour les gants : GANTS PRO - COURTS de Gill, après de nombreux essais, c'est la paire de gant la plus ergonomique , offrant la meilleure protection pour barreur ou équipier et qui résiste le mieux dans le temps.



Outre les étirements spécifiques des doigts et mains après la navigation , il faut apporter un grand soin à ses mains, traiter les cales à la commissure du pouce et de l'index ainsi que sur le bord externe de la main. L'écoute de GV et de spi est généralement enroulée autour de la main et écrase les métacarpes

TENUES MER COUREUR

CONSULTER A TOUT PRIX LA VIDEO DE PRESENTATION DES PRODUITS FORWARD développée spécifiquement pour les engins à foil

Les équipementiers ont fait leur boulot, ce que propose forward est abouti, fonctionnel et présente tout ce que l'on peut espérer pour la protection : la préservation de l'intégrité physique des régatiers est sans concession possible, donc c'est un passage obligé.

Le gilet et l'ensemble des vêtements de la gamme sont adaptés au nacra 17 full foiling à venir. Si la réserve d'air ne se justifie pas pour la pratique olympique en nacra17, elle doit par contre être présente dans le semi rigide

L'entraîneur sera le premier à intervenir : donc adieu bottes et ciré : encombrant, lourd et absolument pas fonctionnel pour intervenir. Cf plus loin :

<http://www.forward-wip.eu/fr/4-50n-impact-vest.html>

Le Gilet WIP (Water Impact Protection) offre un grand confort et une bonne protection contre les chocs pour les marins

Ce gilet WIP, près du corps offre une grande mobilité et une liberté de mouvements. Vous pourrez nager plus vite et ressaler plus facilement votre bateau après avoir chaviré.

Ce gilet est conçu pour être compatible avec la gamme FORWARD WIP Tops & Pantalons tout comme avec une ceinture de trapèze.

Choisi par de nombreuses équipes de l'America's Cup et marins professionnels comme solution contre les impacts grâce à sa mousse thermoformée haute densité, il allie flottabilité et protection.

Veillez noter que ce gilet est une aide à la flottabilité 50N et PAS un



gilet de sauvetage.

- IMPACT : 50N de flottabilité mais aussi et surtout une véritable protection contre les chocs grâce à sa mousse thermoformée haute densité
- Fermeture : zip latéral et double sangle d'ajustement, très près du corps.
- 2 bandes de néoprène antidérapant à l'intérieur évitent toute remontée

' du gilet

- 5 poches de différentes tailles : 1 grande zipée, panneau dorsale, épaulettes, housse couteau, plus une ouverture coupe boute.
- Design compact pour une liberté de mouvements sans restriction (bras et taille)
- Conforme à la norme ISO 12402-5
- 5 tailles disponibles : S - M - L - XL – XXL



OPTION - HOUSSE NÉO...Housse pour Spare Air ou système VHF



OPTION - COUPE-BOUT
Coupe-bout de sécurité



Si la canette d'air ne se justifie pas pour les coureurs en nacra17 flying, trop encombrant et gênant elle se justifie sur le zod avec l'entraîneur prêt à intervenir !

Par contre le coupe bout astucieux et fonctionnel doit absolument être dans les gilets des coureurs...

**Le gilet est très agréable et costaud il est bien ajusté et on se sent très « compact »
Le pantalon et le top sont également très agréable et protège plutôt bien mais je les trouve relativement fragiles !!! durée de vie limitée !**

Fly WIP PRO-TEC Pant



Le premier pantalon Lycra avec protections et renforts intégrés sur les zones clés. Renforts en mousse sur fessier et coccyx, protection avec plaques thermoplastiques pour une sécurité maximale au niveau des cuisses et tibias.

Genoux et malléoles sont également protégés, vous n'aurez plus de problème avec les genouillères qui glissent !

Sa construction en lycra / polyester permet une bonne respirabilité, mobilité et protection UV en plus des impacts.

Peut être portée à la place d'un lycra juste-au-corps dans des conditions chaudes, sur un néoprène pour des conditions plus froides ou comme deuxième couche sous un vêtement sec.

- Pantalon stretch en lycra, avec finitions élastique + lacet.
- Protections plastiques et mousse intégrées aux endroits clés
- Mousse de confort au niveau des hanches (harnais)
- 4 tailles disponibles : S - M - L – XL

Fly WIP PRO-TEC Top



Une protection élevée contre les chocs grâce à différents renforts en mousse et plaques thermoplastiques intégrés sur différentes zones critiques : avant-bras, épaules, coudes et côtes.

Comprend également une poche pour protection dorsale (non fournie) . Sa construction en lycra / polyester permet une bonne respirabilité, mobilité et protection UV en plus des impacts.

Peut être portée à la place d'un lycra juste-au-corps dans des conditions chaudes, sur un néoprène pour des conditions plus froides ou comme deuxième couche sous un vêtement sec.



- Top stretch en lycra / polyester
- Plaques et renforts en mousse placés tactiquement sur les zones d'impacts
- Poche pour accueillir une Protection dorsale D3o
- 4 tailles disponibles : S - M - L – XL

Casque de Voile Pro WIP 54-60 cm

Forward WIP propose une solution innovante avec ce nouveau casque de voile réalisé à partir de la technologie In Mold (une fine coque de polycarbonate co-injectée de mousse polystyrène). Cette technologie permet d'obtenir un casque très léger (environ 300g) mais avec une capacité d'absorption des chocs de très loin supérieure aux recommandations de la norme CE casques d'eau.

- Casque profilée, multiples aérations
- Oreilles dégagées pour une bonne perception du vent (protection assurée par l'épaisseur du casque autour de l'oreille)
- Construction In Mold: fin, rigide, très léger (env. 300gr) et une capacité d'absorption des chocs 3 fois supérieurs à la norme sports d'eaux vives
- Certifié Voile à dire d'expert selon protocole laboratoire CRITT
- Mousse thermoformée pour un meilleur confort, chaque casque est livré avec deux ensembles de mousse dont une plus épaisse pour un meilleur ajustement sur les petites têtes.
- Fit system pour un ajustement micrométrique de la taille
- Taille unique 54-60cm



BOTTILLONS HAUT WIP-IN



Chaussons super extensibles. Ce bottillon existe en version courte et haute. Cheville sécurisée par une sangle et des protections sur les zones clés.

Forte accroche tout en ayant une sensation de pieds nus.
Convient pour toutes les conditions.



DIAMOND GRIP SOLE

Personnellement je préfère le bottillon haut (comme celui présenté ci dessus) car il évite les remontées d'eau dans la combinaison au large serré ! de plus il enveloppe mieux la cheville : protection contre les chocs et les risques d'entorse

ALTERNATIVE AU GILET WIP DE FORWARD : LE BAR T2 Jacket distribué par SPINLOCK

50N of Buoyancy – Ultra soft compliant foam
Impact Protection – Shock Absorbing Body Armour
Aerodynamic Fit – sculpted and tailored
Recessed Crew Accessories – Emergency Air and Knife



The T2 PFD focuses on four core design elements allowing the team to perform at the highest athletic level on these foiling multihulls

Flotation –The T2 vests provide 50N of Buoyancy. Ultra soft compliant foam, is cut and shaped to ensure the minimum interference with the crews activities.

Impact: Due to the high speeds and the potential for collision and capsize, the Spinlock T2 vests features D30® motorbike grade, shock absorbing body armour.

Aerodynamics and Fit : The PFD is sculpted and tailored to integrate with high stretch sleeves and skirt, to further maximise the aerodynamic profile of the sailor as they work on top of these multihulls sailing at speeds of over 40 knots.

Accessories : Recessed in to the back of the jacket to minimise bulk and reduce aerodynamic drag is an emergency air cylinder, used if trapped under upturned hull to give vital extra minutes. On the front of the jacket, accessible with either hand is a recessed rescue knife, providing quick release from any entrapment.

T2 RACE JACKET



Tenue mer entraîneur

équipement entraîneur

Le port d'une combinaison sèche est absolument indispensable : on peut ainsi porter assistance en sautant à l'eau sans la moindre hésitation. De plus on peut changer sur l'eau facilement avec les coureurs etc etc... C'est le vêtement le plus adapté à l'entraîneur de multicoques d'une manière générale...

2 combinaisons sèche ont retenu mon attention et j'ai fait l'acquisition des deux :

Pour les sorties de brise et utilisation hivernale : la combinaison sèche cotten ultima



Combinaison sèche de manoeuvre conçue en collaboration avec les Skippers du Guy Cotten Sailing Team. Idéale pour les navigations off-shore en solo ou en équipage avec : Double col. Un col intérieur latex pour garantir une étanchéité maximale et un large col polaire extérieur avec capuche MAGIC doublée "Haute Visibilité" jaune escamotable dans le col avec réglage en profondeur préservant la liberté de mouvement et la visibilité. Possibilité d'installer un bâton luminescent de sécurité dans la poche filet à l'arrière du col. Gonfleur buccal pour gérer le volume d'air apportant une meilleure isolation au froid. Réalisée en Tissu Dremtech +, de très haute technicité respirant, confortable, solide.

Combinaison de manoeuvre étanche idéale pour les navigations off-shore en solo ou en équipage avec : - Double col. Un col intérieur latex pour garantir une étanchéité maximale et un large col polaire extérieur avec capuche MAGIC doublée "Haute Visibilité" jaune escamotable dans le col avec réglage en profondeur préservant la liberté de mouvement et la visibilité. - Gonfleur buccal pour gérer le volume d'air apportant une meilleure isolation au froid. - Double poignets : une patte de serrage réglable par "scratch" sur l'extérieur avec bandes réfléchissantes, et manchon intérieur en latex assurant une excellente étanchéité. - Chaussettes intégrées, bas de jambe

réglable avec une patte de serrage auto-agrippante. - Fermeture zippée étanche frontale (entretien = graisser fréquemment le zip étanche) - Bretelles intérieures pour un plus grand confort. - Dos réglable par patte de serrage élastiquée. - Une poche en haut de manche pour le minimum nécessaire de sécurité. - Une poche frontale en filet pour la VHF - Une poche chauffe-main sur la poitrine - Grande poche à rabat sur la jambe. - Renforts aux fesses et aux genoux

pour l'été et le printemps la combinaison sèche TYPHOON



poche sur la jambe pour le leatherman, chrono iphone... un col pour protéger, facile à mettre et à enlever : idéale pour le semi rigide

Avec quel gilet ?



I. Les équipements individuels de flottabilité à bord des navires, embarcations et engins de plaisance sont adaptés à la morphologie des personnes embarquées et répondent aux caractéristiques suivantes :

; -50 N de flottabilité au moins pour les navires ne s'éloignant pas de plus de 2 milles d'un abri; -100 N de flottabilité au moins pour les navires ne s'éloignant pas de plus de 6 milles d'un abri.

II. Seuls peuvent être embarqués, en fonction de leurs caractéristiques de flottabilité :

- les brassières de sauvetage approuvées conformément à la division 311 du présent règlement et marquées « barre à roue » ;

- les équipements individuels de flottabilité conformes aux dispositions pertinentes du code du sport et marqués « CE ». »



Attention : si l'on est équipé d'un matériel d'armement et de sécurité basique, (navigation à 2 milles maximum d'un abri, on peut se « contenter » d'un gilet de sauvetage de 50 newtons de flottabilité, mais si on veut naviguer jusqu'à 6 milles d'un abri il faudra s'équiper d'un gilet de sauvetage de flottabilité de 100 newtons.

Moralité : sur nos semi rigides autant s'équiper avec un gilet de sauvetage de flottabilité de 100 newtons ! les notices de constructeur doivent être lues avec attention.

Les gilets de sauvetage de 100 newtons assurent le retournement de la personne en 10". La fonction d'un gilet est de maintenir les voies respiratoires hors de l'eau et de permettre un repérage efficace.

Les gilets sont de deux types :

Gilet en mousse traditionnelle	Gilet gonflable technologie Air plastimo
--------------------------------	--



			
Mousse polyethylene à cellule fermée Flottabilité légéreté	Mousse PVC monobloc extra souple Flottabilité confort	Chambre à air en film plyuréthane Étanchéité légéreté	Chambre à air en tissu polyester enduit polyuréthane Étanchéité résistance
<p>Les gilets en mousse présentent l'avantage d'être simples, efficaces, globalement meilleur marché que les gonflables et ne nécessitant pas le remplacement assez coûteux (et suivant les modèles, annuels) des bouteilles CO2 et périphériques divers des gonflables. Simples sans « technologie » leur flottabilité doit cependant être testée régulièrement. Assez encombrant pouvant limiter la vision et les mouvements. Globalement ils n'encouragent pas à les porter...</p>		<p>Les gilets gonflables présentent l'avantage d'être peu encombrant, ne limitent pas la liberté de mouvement, les modèles équipés de harnais permettent de s'équiper d'une longe (pour une ligne de vie), déclenchement automatique ou manuel. Ils se font oublier et donc encouragent plus à les porter en permanence. La technologie n'a pas que des avantages : ils nécessitent une attention constante, un entretien poussé et coûteux (les prix des kits de recharge sont élevés)</p>	

Dans le cadre de notre activité d'entraîneur notre préférence va au gilet gonflable : on rechigne moins à le porter, enfiler son gilet est devenu un réflexe et il est beaucoup plus facile pour le chef de bord de le faire porter aux passagers .


Gilet gonflable		
Le gonflage bucal est possible sur tous les modèles de gilet (c'est un gonflage d'appont ou de secours)		
Gonflage automatique		Gonflage manuel
Le gonflage se déclenche tout seul au contact de l'eau		La percussion de la bouteille de CO2 se fait en actionnant la poignée
Inconvénient : se gonflera automatiquement même si le porteur s'immerge volontairement : impose donc de retirer le gilet pour plonger et porter assistance (cf note ci dessous)		Inconvénient : en cas de chute à l'eau inconscient le gilet ne se gonflera pas puisque l'action de gonflage est manuelle
Avec cartouche ou pastille hydrosoluble	Avec système hydrostatique (à la pression)	
L'eau dissout le sel de la pastille et le gilet se gonfle Inconvénient : un gilet violemment subi aux paquets de mer (les semi rigides ne sont pas secs !) ou qui est posé dans les fonds du semi rigide peut se gonfler de manière intempestive	Le système réagit dès que la pression de l'eau est suffisante : il ne se déclenchera pas de manière intempestive si aspersion d'eau du gilet	Ce système est recommandé si on est susceptible d'être immergé volontairement avec le gilet. Le gilet ne se gonfle qu'en actionnant la poignée donc uniquement par une action volontaire Pour un entraîneur susceptible de se mettre à l'eau pour venir en aide à un coureur coincé sous son bateau chaviré ¹ Ce système est idéal : on peut plonger sans retirer son gilet au préalable, le gilet ne risque pas de se gonfler donc d'empêcher d'évoluer en surface et sous l'eau

La technologie des gilets a donc considérablement évoluée, de plus en plus sophistiqué et de plus en plus sûrs. Il importe de choisir son équipement en fonction de son activité : donc de bien comprendre les différentes options possibles. Les notices des constructeurs sont très complètes et sont à lire impérativement. De notre point de vue : pour les entraîneurs en semi rigide le gilet à gonflage automatique avec cartouche ou pastille auto soluble est à proscrire. Entre le gilet à gonflage automatique système hydrostatique et le gilet à gonflage manuel : notre préférence va au Gilet à gonflage manuel type Plastimo EVO 165.

¹ Ce qui peut arriver : expérience personnelle : j'ai été amené à mettre à l'eau pour secourir des coureurs à 4 reprises dont une nécessitant une mise œuvre immédiate de ventilation assistée.

	
Gilet EVO 165 PLastimo Ref : 63442 avec harnais, gonflage manuel (730 grammes) Qui nous semble le plus adapté à notre pratique d'entraîneur	Gilet SL180 plastimo ref : 64113 avec harnais 1,1kg Pour ceux qui préfèrent le gonflage automatique (hydrostatique)

Donc Gilet Evo 165 Plastimo et j'y associe le feu flash light Plastimo : il reste à poste sur mon gilet.

	
Feu flash compact W3 Plastimo Ref : 61941 Inconvénient : des piles, donc de l'entretien et de l'attention : changer les piles a un coût. Avantage : autonomie et qualité du signal un kit de fixation qui permet de le fixer aisément sur le gilet de sauvetage et qui permettra de s'exonérer du dispositif de repérage et d'assistance pour personne tombée à l'eau, si il est fixé à poste sur le gilet de sauvetage porté à bord en permanence et exigé si on veut s'équiper en « côtier » (cf ci dessous)	

Nouveauté Plastimo :

Le gilet SL 180 de Plastimo avec le masque anti-embruns augmente les chances de survie

1633 -

Désormais obligatoire sur la majorité des courses, le masque anti-embruns a été développé par Plastimo en collaboration avec des skippers professionnels comme Armel Le Cléac'h. Cet équipement augmente considérablement les chances de survie. Particularité du modèle Plastimo : taillé en Y, pour que les équipements de repérage, balise, flashlight, bandes réfléchissantes... soient positionnés à l'extérieur de la capuche et puissent émettre ou être vus dans des conditions optimales.

Le gilet SL180

Il est principalement destiné à la navigation hauturière ou sportive. Très souple et confortable, il est taillé pour la performance. et fait l'objet d'un brevet en cours. Le masque de protection Plastimo est homologué pour s'adapter sur les gilets SL180, EVO, Austral et tous les gilets Pilot Plastimo (sauf taille Junior).

Homologué ISO 12402-8, le masque de protection est proposé monté d'origine sur le gilet SL180, ou en accessoire optionnel en retro-fit sur votre gilet Plastimo existant.

La Version 2017: Flottabilité : Catégorie 150 N, flottabilité réelle 180 N (bouteille 38 g CO²).

Housse extérieure : souple et confortable. Col en mesh, patch

Pour en savoir plus :

<http://www.plastimo.com/fr/gilet-sl-367.html>



