

## L'intersérie catamaran temps compensé pour les minimes

Les régates en catamaran se disputent souvent en intersérie temps compensé : cela veut dire que des bateaux de longueur, largeur, surface de voiles et poids différents vont régater ensemble. On procède comme cela parce que les clubs disposent de bateaux différents et que le nombre de bateaux identiques n'est pas assez important pour courir en temps réel. Cela permet donc à tout le monde de jouer, quelque-soit son bateau.

Les caractéristiques des bateaux étant différentes ces bateaux n'auront pas le même potentiel de vitesse : certains seront plus rapides que d'autres.

Donc on ne court pas en temps réel mais en temps compensé.

Le temps réel : le classement s'établit dans l'ordre d'arrivée des bateaux : le premier en temps réel est le premier au classement.

Le temps compensé : on corrige le temps mis à effectuer le parcours en divisant le temps de course par le rating : On va donc classer des bateaux différents, à potentiel de vitesse différent ensemble en utilisant une correction par rapport au temps de course : cela veut dire que le premier arrivé ne sera pas forcément le vainqueur.

Les ratings sont calculés grâce à une formule mathématique qui intègre : la surface des voiles, le poids du bateau, la longueur et la largeur du bateau ainsi que d'autres mesures plus complexes. Le résultat de ce calcul est appelé : rating

Tu peux consulter le site de la SCHRS (small catamaran handicap system) qui est l'organisme qui calcule les ratings sur : <https://www.schrs.com>

Les ratings sont présentés sous forme d'un tableau qui indique aussi les différentes caractéristiques des bateaux.

Pour le catamaran minime, les bateaux qui courent ensemble sont des bateaux dont la longueur est autour de 14 pieds soit 4,31 mètres pour le Tyka ; 3,91 mètres pour le Dragoon ; 4,04 mètres pour le Hobie Cat T1 ; 4,25 mètres pour le Topaze 14 etc

BATEAU	RATING
ERPLAST M	1,414
DRAGOON XTREM	1,410
HOBIE CAT T1 SPI	1,399
TYKA	1,382
TOPAZE 14 CX SPI	1,380
NEW CAT F1 SPI	1,369
NEW CAT 14 SPI	1,348

Les ratings indiquent donc le potentiel de vitesse des bateaux : plus le chiffre est élevé plus le bateau est « lent ».

Selon cette table, le Erplast M est le plus lent (1,414) et le New cat 14 spi le plus rapide (1,348)

Alors le bateau au potentiel de vitesse le plus élevé gagne toujours ?

Non, car on va corriger son temps de course (le recalculer en divisant le temps de course par son rating) : c'est ce que fait le logiciel de classement des organisateurs de régates.

On indique le temps de course et l'ordinateur calcule le classement compensé.

Ainsi ce n'est pas le catamaran qui a le « meilleur » rating qui gagne toujours c'est l'habileté de l'équipage à prendre le départ, manœuvrer, tactiquer et exploiter le potentiel de son bateau qui fait la différence.

Les temps compensés sont donc destinés à corriger les temps réels réalisés par les catamarans lors d'une régates. Ils permettent de compenser la différence de vitesse potentielle des catamarans en attribuant un handicap de temps à un catamaran considéré comme plus rapide, afin qu'un catamaran plus lent puisse courir sensiblement à armes égales.

Bien sûr ce système n'est pas infaillible et loin d'être parfait mais il permet à des bateaux différents de régater ensemble et d'être classés ensembles.

Prenons un exemple : tu navigues avec un Hobie cat T1 spi et le temps de course est de 30 minutes, tu veux savoir si tu es devant ou derrière le Tyka de ton copain

Eh bien dans notre cas, tu dois arriver moins de 21 secondes après le Tyka.

Le potentiel du Tyka est supérieur au potentiel du T1 (Tyka rating 1,382 et T1 rating 1,399)

Pour t'aider à calculer les temps tu peux consulter la calculatrice de temps compensé à l'adresse suivante :

[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/Listing/calculateur\\_catamaran2.asp](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/Listing/calculateur_catamaran2.asp)

## Intersérie Voile Légère

### Le calculateur de temps catamaran

HOBIE CAT T1 Spi	Temp de course	0	h	30	:	00
------------------	----------------	---	---	----	---	----

### Pour gagner, vous devez arriver ...

TYKA	moins de 00 minutes 21 secondes après
-- Concurrent 2 --	Egalité
-- Concurrent 3 --	Egalité

Exercice : Combien vaut le point de rating ?

Dans la table de ratings catamaran un point de rating représente 1/1000ème, soit 3,6 secondes par heure de course.

La différence entre le Tyka rating 1,382 et le T1 rating 1,399 est de 0,017

A quoi cela correspond-il en temps ?

Il faut multiplier 0,017 par 3600 = 61,2 secondes par heure de course ce qui correspond à peu près à 1 minute et 1 seconde.